



# ELETTO-RIDUTTORE PER CANCELLI A BATTENTE

## POSEIDON 230V

### MANUALE DI INSTALLAZIONE

Ci congratuliamo con voi per l'ottima scelta affidataci. Il vostro nuovo motoriduttore elettro-meccanico è prodotto in conformità a qualità ed affidabilità elevate; questo vi garantirà rendimento e sicurezza nel tempo. Nel presente libretto troverete date tutte le informazioni utili per il montaggio del vostro motoriduttore, e la tutela della vostra sicurezza.

**LA PRUDENZA È IN OGNI CASO INSOSTITUIBILE E NON C'È REGOLA MIGLIORE PER PREVENIRE GLI INCIDENTI.**

Tutti i nostri prodotti sono costruiti in conformità alle normative vigenti.

 **Questo libretto di istruzioni è rivolto esclusivamente a installatori professionisti** che siano esperti dei criteri costruttivi e dei dispositivi di sicurezza e protezione contro gli infortuni per i cancelli, le porte, e i portoni motorizzati (attenersi alle norme e alle leggi vigenti).

 L'installatore dovrà fornire le adeguate spiegazioni e rilasciare all'utente finale un libretto di istruzioni in accordo alla EN 12635.

 L'installatore prima di procedere con l'installazione deve provvedere all'analisi dei rischi della chiusura automatizzata finale e la messa in sicurezza dell'intero sistema (seguendo le norme EN 12453 ed EN 12445).

 Il cablaggio dei vari componenti elettrici facenti parte della chiusura automatizzata (ad es. fotocellule, lampeggianti ecc.) deve essere effettuato secondo la EN 60204-1 e le modifiche da questa apportate dal punto 5.2.2 della EN 12453.

 È vietata ogni operazione di riparazione o regolazione dell'apparecchiatura se non sono state prese tutte le cautele atte ad evitare possibili incidenti (esempio: alimentazione elettrica disinserita, blocco motore). Tutti gli organi in movimento devono essere dotati delle opportune protezioni.

 La linea di alimentazione va protetta per la corrente massima in condizione di rotore bloccato.

 Installare il motoriduttore su cancelli conformi alla EN 12604.

 Far eseguire la misura della forza sviluppata dall'automatismo e adottare le misure previste dalla EN 12445.

 Posizionamento di una eventuale coppia di fotocellule: il raggio delle fotocellule deve essere ad una altezza non superiore a 70cm dal suolo ed ad una distanza dal piano di movimento dell'anta non superiore a 20cm. Il loro corretto funzionamento deve essere verificato a fine installazione in accordo al punto 7.2.1 della EN12445.

 Tutte le operazioni di riparazione devono essere eseguite da personale qualificato.

 Tenete i comandi dell'automatismo fuori dalla portata dei bambini. I comandi vanno installati ad una altezza minima dal suolo di mt. 1,5 e fuori dal raggio d'azioni da parti in movimento

 Azionare il telecomando solo in vista dell'automazione. Tutte le operazioni di comando vanno effettuate solo in punti dove l'automazione risulti completamente visibile

 Ogni modifica arbitraria appor-tata a questo prodotto, solleva il produttore da ogni responsabilità conseguenti a danni o lesioni a cose, persone o animali.

 La non osservanza delle norme di sicurezza qui elencate e delle normative vigenti solleva il produttore da qualsiasi responsabilità conseguenti a danni o lesioni a cose, persone o animali.

 Conservare scrupolosamente il presente manuale in un luogo idoneo e noto a tutti gli interessati.

 L'automazione deve essere accoppiata ad una centrale di comando dotata di una regolazione di coppia che fornisca una sicurezza intrinseca antischiacciamento come indicato nella norma EN 12453 –EN 12445

## NORME DI SICUREZZA

Durante l'installazione-uso dell'automazione seguire con molta attenzione le seguenti norme di sicurezza:

-  **Distanza di sicurezza meccanismi in movimento!**
-  **Non installare l'automazione in ambienti saturi di miscele esplosive!**
-  **Shock elettrico!**
-  **Usare i guanti!**
-  **Usare occhiali per saldatura!**
-  **Mantenere carter di protezione!**

## MANUTENZIONE

-  Prima di ogni intervento di manutenzione togliere tensione tramite l'interruttore generale
-  L'apparecchiatura deve essere mantenuta in modo da conservare le condizioni che garantiscono sicurezza e corretto funzionamento
-  Usare sempre pezzi di ricambio originali
-  Non effettuare interventi che modificano la macchina
-  La macchina modificata necessita di nuovo marchio CE
-  La regolazione della funzione dell'automatismo va effettuata da personale specializzato, nel rispetto delle normative di riferimento. Durante tali operazioni è previsto la presenza di due operatori
-  Questo prodotto rientra nel campo di applicazione della Direttiva 2012/19/UE riguardante la gestione dei rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE). L'apparecchio non deve essere eliminato con gli scarti domestici in quanto composto da diversi materiali che possono essere riciclati presso le strutture adeguate. Informarsi attraverso l'autorità comunale per quanto riguarda l'ubicazione delle piattaforme ecologiche atte a ricevere il prodotto per lo smaltimento ed il suo successivo corretto riciclaggio. Si ricorda, inoltre, che a fronte di acquisto di apparecchio equivalente, il distributore è tenuto al ritiro gratuito del prodotto da smaltire. Il prodotto non è potenzialmente pericoloso per la salute umana e l'ambiente, non contenendo sostanze dannose, ma se abbandonato nell'ambiente impatta negativamente sull'ecosistema. Leggere attentamente le istruzioni prima di utilizzare l'apparecchio per la prima volta.

Si raccomanda di non usare assolutamente il prodotto per un uso diverso da quello a cui è stato destinato, essendoci pericolo di shock elettrico se usato impropriamente.



**Il simbolo del bidone barrato, presente sull'etichetta posta sull'apparecchio, indica la rispondenza di tale prodotto alla normativa relativa ai rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche.**

**L'abbandono nell'ambiente dell'apparecchiatura o lo smaltimento abusivo della stessa sono puniti dalla legge**

## SMANTELLAMENTO

Per smantellare l'automazione in altra sede bisogna:  
1 - Togliere l'alimentazione e scollegare l'impianto elettrico.  
2 - Smontare il quadro di comando e tutti i componenti dell'istallazione. Nel caso in cui alcuni componenti risultassero danneggiati o impossibilitati ad essere rimossi, provvedere alla loro sostituzione.

## DICHIARAZIONE DI CONFORMITA'

Il motoriduttore 300-400-600 soddisfa le seguenti normative:  
È conforme alle condizioni della Direttiva Macchine CEE 89/392 all.II par B e succ. modifiche.  
È conforme alle condizioni delle seguenti altre direttive CE: Direttiva Compatibilità Elettromagnetica CEE 89/336, e successive modifiche;  
Direttiva Bassa Tensione 73/23/CEE, e successive modifiche.  
Sono state applicate le seguenti norme armonizzate: EN292/1/2, EN 294, EN60335-1, UNI EN 12453, per quanto applicabile la EN12445-2000

## USO DELL'AUTOMAZIONE

Il motoriduttore 300-400-600 è stato progettato e costruito per l'apertura di cancelli con anta max di 5 mt o peso max. Di 300kg. Il produttore non si assume nessuna responsabilità per un uso diverso da quello previsto dal motoriduttore 300-4. Poiché l'automazione può essere comandata a distanza, è indispensabile controllare frequentemente la perfetta efficienza di tutti i dispositivi di sicurezza. Si consiglia di controllare periodicamente (ogni sei mesi) la regolazione della frizione elettronica di cui deve essere dotata la centrale di comando.

## VERIFICHE PRELIMINARI

- 1 - Leggere con massima attenzione quanto riportato nel manuale.
- 2 - Per un buon funzionamento dell'automazione il cancello da automatizzare dovrà rispondere alle seguenti caratteristiche: buona equilibratura e assenza di punti di attrito.
- 3 - Assicurarsi che il cancello sia ben bilanciato, anche dopo aver montato il motoriduttore.
- 4 - Verificare che l'impianto elettrico sia conforme alle caratteristiche richieste dal motoriduttore.

## DATI TECNICI

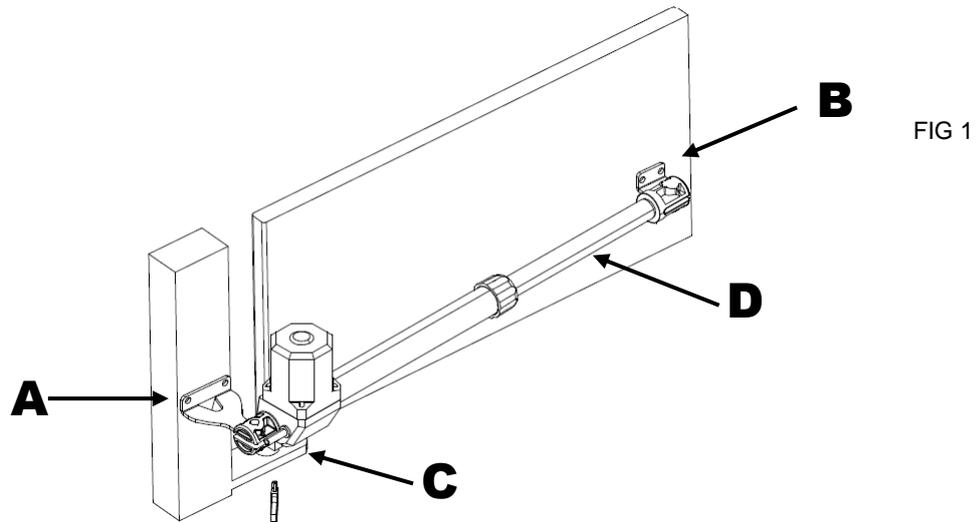
	<b>300</b>	<b>400</b>	<b>600</b>
Lunghezza max. del cancello	3,0m	4,0m	5,0m
Corsa del pistone	30cm	40cm	60cm
Tempo di apertura 1400rpm	17sec	22sec	33sec
Tempo di apertura 12-24vrpm	16sec	21sec	31sec

	<b>A2 220V</b>	<b>A2 110V</b>	<b>A1 12V</b>	<b>A1 24V</b>
Peso MAX. del cancello	250Kg	250Kg	250Kg	250Kg
Alimentazione	220V	110V	12Vdc	24Vdc
Potenza	180W	280W	70W	70W
Condensatore	8,0µF	25µF	-	-
Assorbimento	0,9A	4,6A	0,5-7,5	0,5-5,5
RPM	1400	1400	1650	1650
Spinta massima	1600 N	1250 N	1500 N	1500 N
Temperatura di esercizio	-25°C +60°C			
Protezione termica	150°C	150°C	-	-

Frequenza di utilizzo	35%	25%	90%	90%
-----------------------	-----	-----	-----	-----

## INSTALLAZIONE

- A** - Staffa pilastro
- B** - Staffa cancello
- C** - Sblocco
- D** - Stelo del pistone

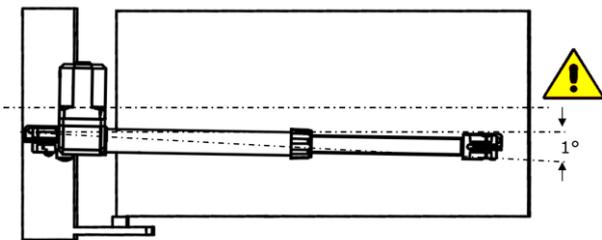


### INSTALLAZIONE

Per una corretta messa in opera del motoriduttore POSEIDON, agire come segue:

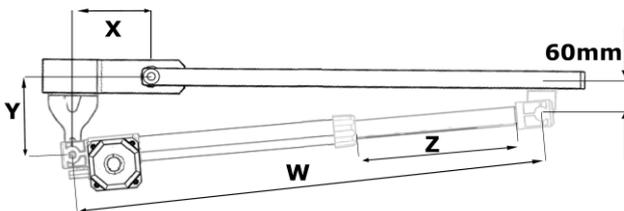
- 1 - Aprire l'imballo ed estrarre il motoriduttore POSEIDON, avendo cura di verificare che lo stesso non abbia subito danni durante il trasporto.
- 2 - Assicurarsi che l'anta del cancello sia perfettamente orizzontale.
- 3 - Posizionare il reduttore di modo da essere inclinato di 1° circa (Vedere Figura 2).

FIG 2



- 4 - Fissare sul pilastro a lato dell'anta la piastra A, seguendo le quote da rispettare come in FIG 3 e tabella 1

FIG 3



- 5 - Installare il motoriduttore sulla piastra A e fissarla con apposito bullone.

- 6 - Con il cancello chiuso, fare fuori uscire lo stelo D svitandolo fino al termine della corsa.

- 7 - Riavvitare il tubo D 1 giro completo per 360°. FIG 4

FIG 4



- 8 - Prendere la piastra B, inserire nel foro del stelo e appoggiare alla traversa dell'anta. Avvitare la piastra senza dimenticare dell'inclinazione di cui al punto 3.

- 9 - Ripetere le operazioni indicate con l'altra anta del cancello.

- 10 - Eseguire i collegamenti elettrici e montare i dispositivi di sicurezza. Posizionare i fermi meccanici di finecorsa.

TAB1

MOTORE	ROTAZIONE 95 °				ROTAZIONE 120 °			
	W	X	Y	Z	W	X	Y	Z
<b>300</b>	922	140	140	378	922	160	120	378
<b>400</b>	1122	145	145	478	1122	170	110	478
<b>600</b>	1532	280	280	678	1532	310	120	678

## MANUTENZIONE PROGRAMMATA

DESCRIZIONE	FREQUENZA	INCARICATO	ISTRUZIONE OPERATIVA
Pulizia fotocellule	Mensile	Operatore	Pulire con panno umido
Controllo dei cardini e dei sostegni del cancello, bilanciamento del cancello	Secondo necessità	Operatore	Verificare lo stato delle saldature e della corrosione. Sganciare il motore e verificare il bilanciamento e gli eventuali punti di attrito dell'anta.
Controllo della sensibilità della frizione elettronica (regolazione della coppia) della centrale di comando	Semestrale	Elettricista	Verificare la regolazione della coppia come indicato nella norma EN 12453 - EN 12445
Controllo grado di protezione	Semestrale	Elettricista	Controllare che non vi siano tracce di umidità o acqua all'interno degli involucri elettrici
Controllo corrente di dispersione	Annuale	Elettricista	Verificare che risulti inferiore di 7,5A
Controllo segnaletica	Semestrale	Operatore	Verificare che risulti completa ed integra

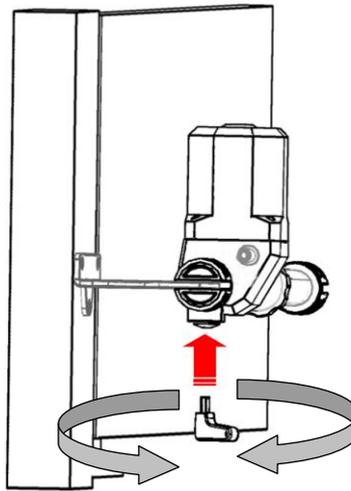
## MANOVRA DI EMERGENZA

Per il blocco e lo sblocco manuale delle ante agire con la chiave in dotazione sulla vite C (Vedi FIG 6).

1 - Inserire la chiave in dotazione nella sede come in figura

2 - Ruotare la chiave nel senso indicato sulla freccia posta nella parte inferiore del motoriduttore per sbloccare ed in senso opposto per bloccare.

FIG 6



## RICAMBI

